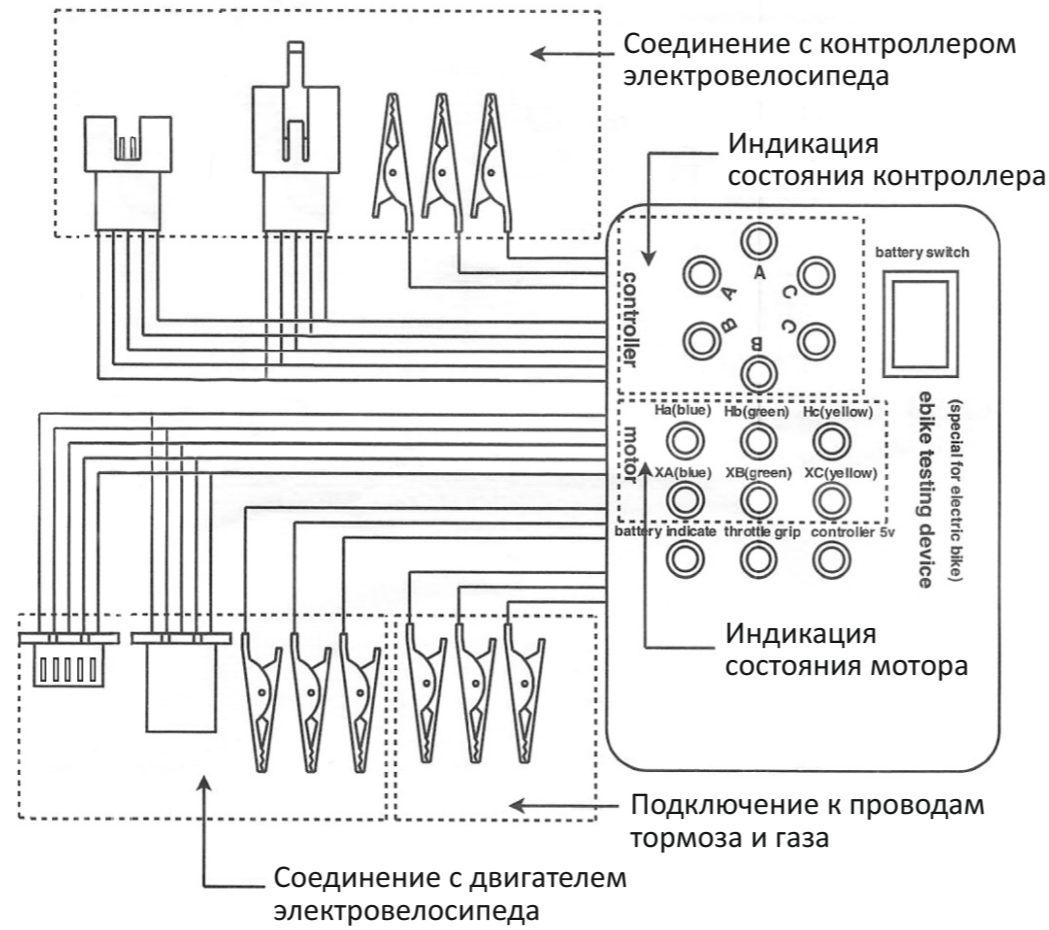
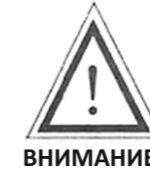
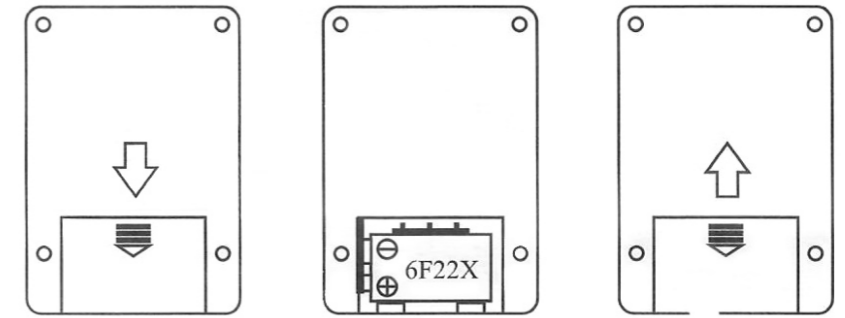


Руководство по эксплуатации устройства для тестирования электровелосипеда



Краткое введение:

Устройство для тестирования электровелосипеда используется для бесщеточного двигателя и контроллера, рычагов тормоза и газа. Пожалуйста, установите 9-Вольтовую батарею, как показано на картинке ниже.

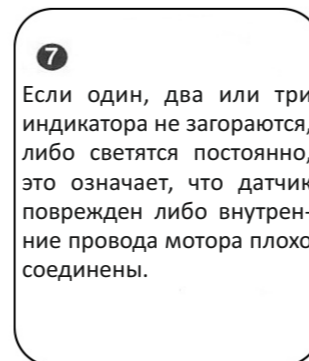
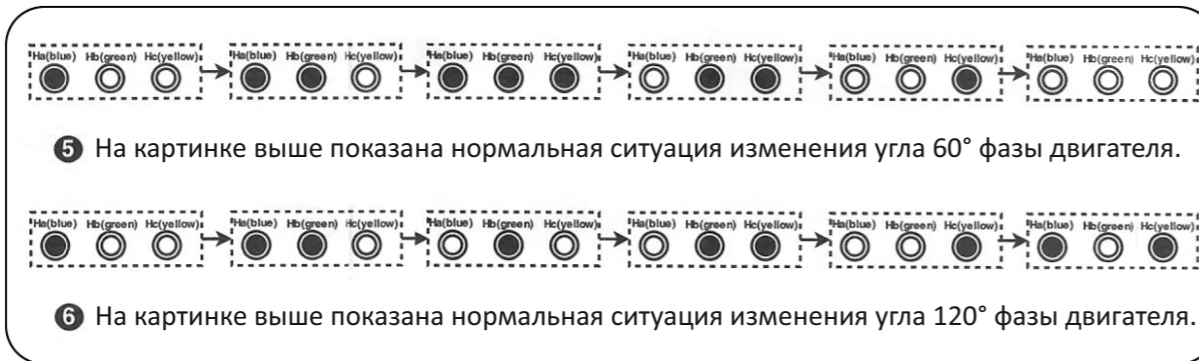
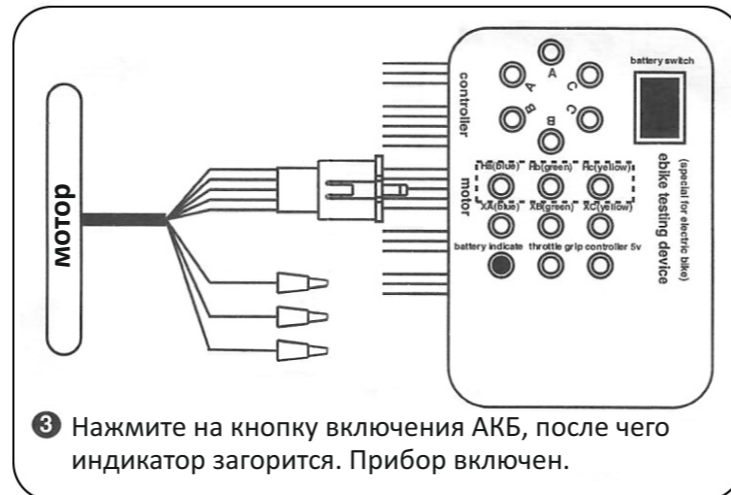
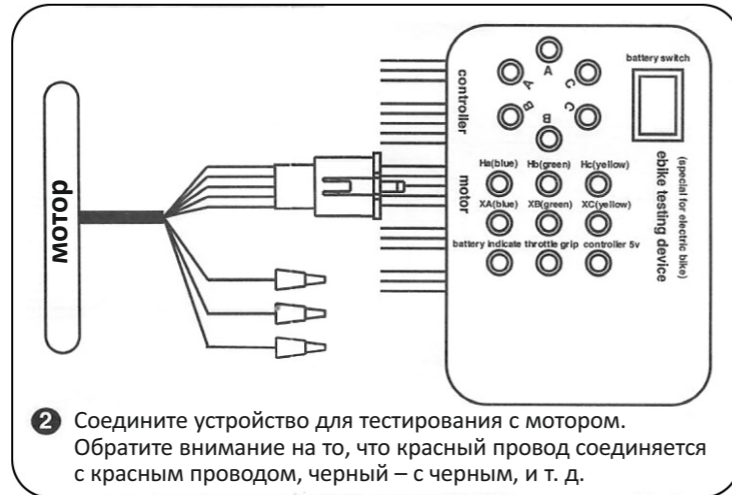
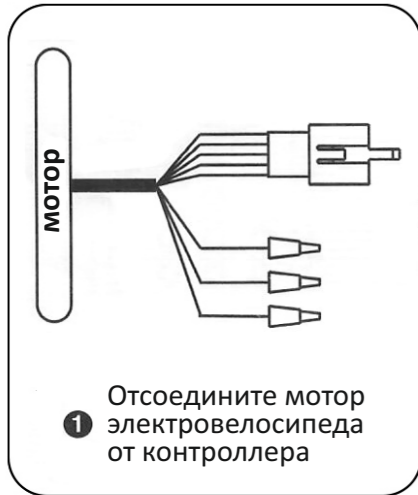


ВНИМАНИЕ!

1. Всегда выключайте устройство, если оно не используется!
2. Устройство необходимо хранить в хорошо проветриваемом, сухом месте
3. Извлекайте АКБ только при выключенной индикации

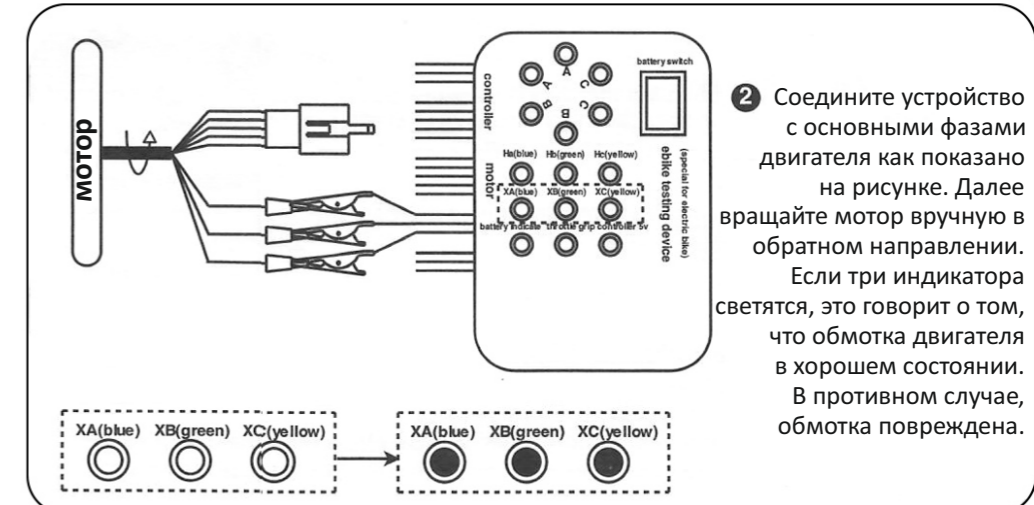
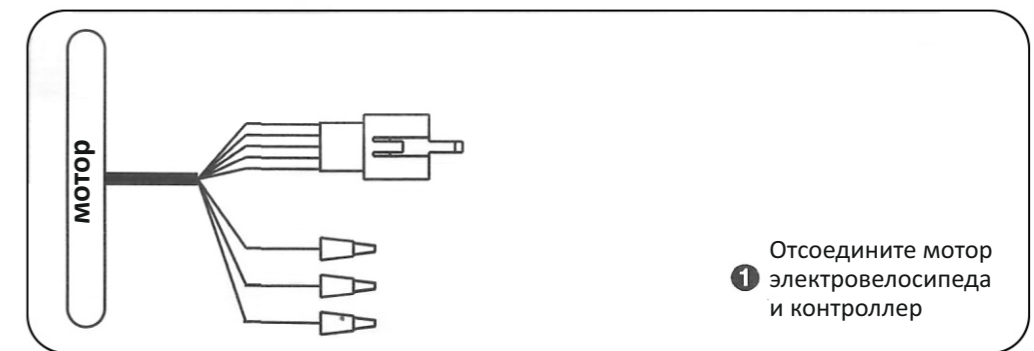
Тестирование холла и угла фазы бесщёточного электромотора

Примечание: на рисунке указано ●: свет ○: погасший



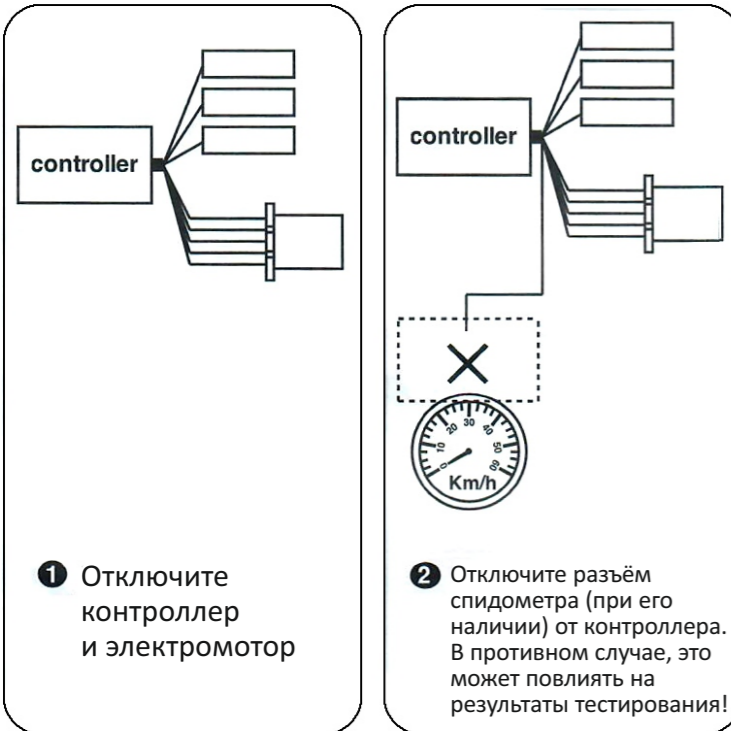
Тест обмотки электромотора

На рисунке указано ●: свет ○: погасший



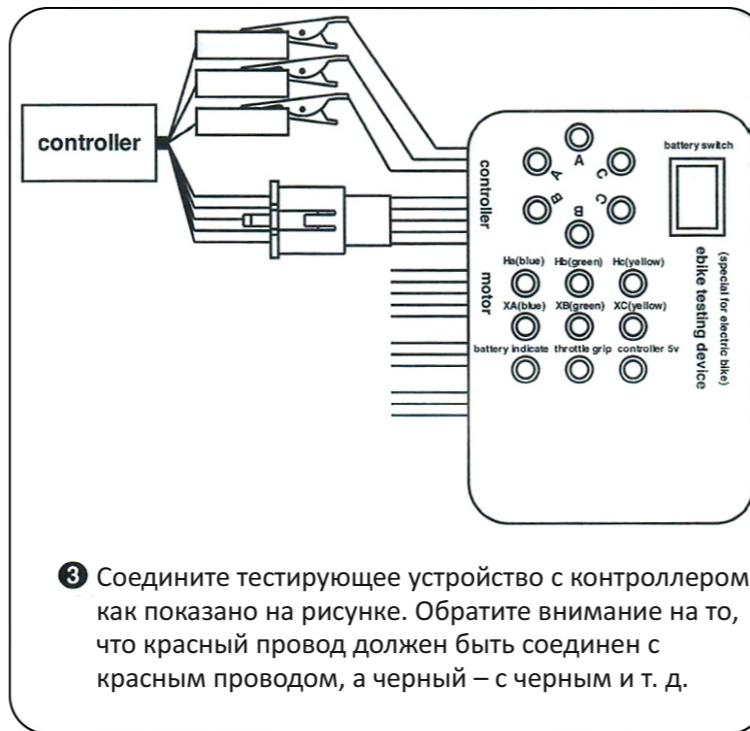
Тестирование угла фазы контроллера

На рисунке указано ●: свет ○: погасший



1 Отключите контроллер и электромотор

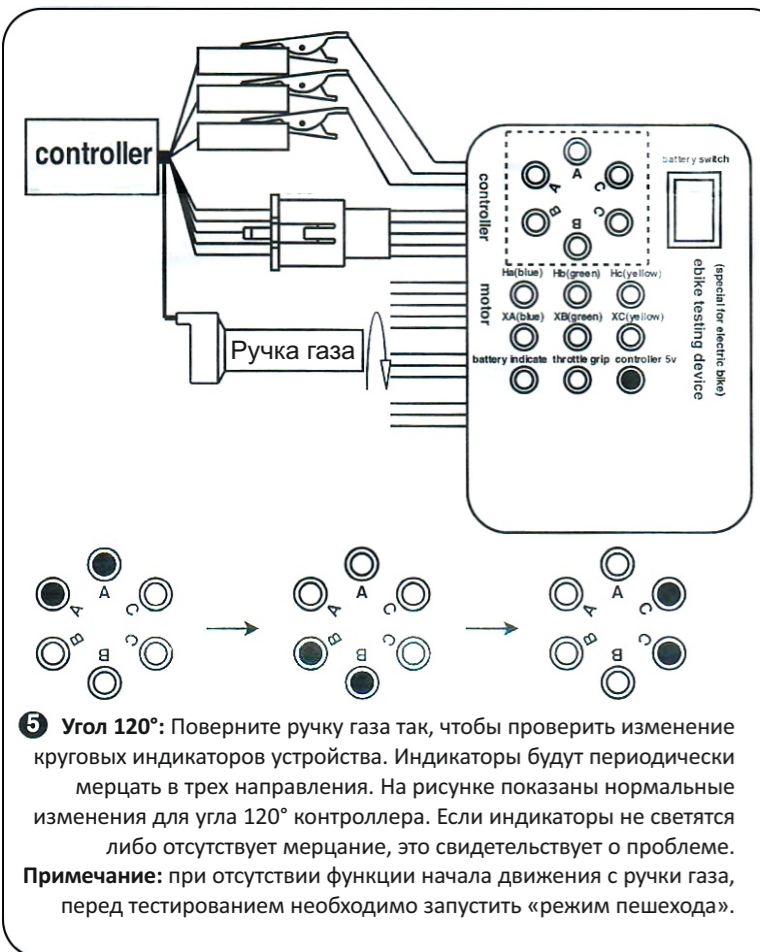
2 Отключите разъём спидометра (при его наличии) от контроллера. В противном случае, это может повлиять на результаты тестирования!



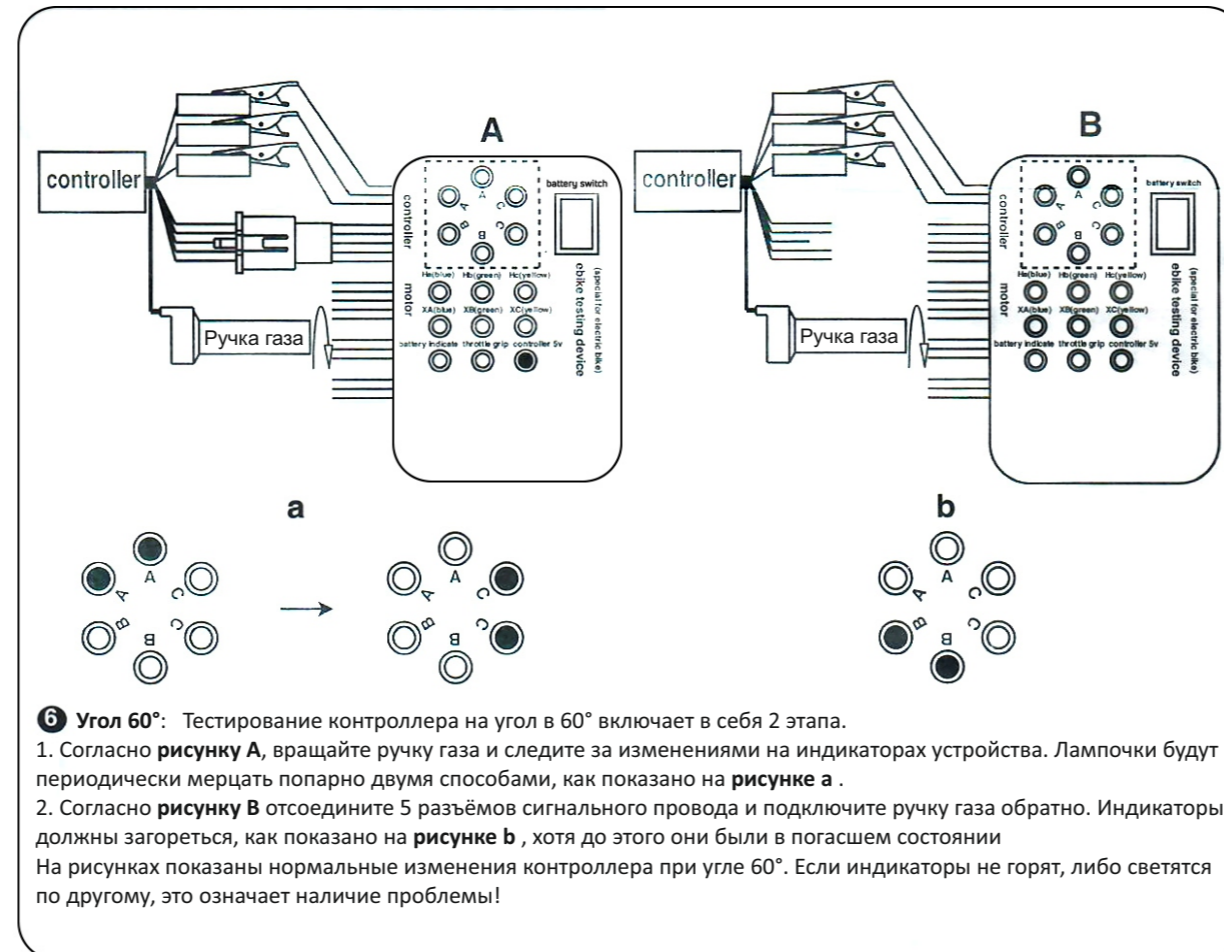
3 Соедините тестирующее устройство с контроллером как показано на рисунке. Обратите внимание на то, что красный провод должен быть соединен с красным проводом, а черный – с черным и т. д.



4 После включения электровелосипеда на тестовом устройстве должен загореться индикатор «Controller 5v». Если этого не происходит, контроллер неисправен. (Проблема с 5-вольтовой выходной мощностью).



5 Угол 120°: Поверните ручку газа так, чтобы проверить изменение круговых индикаторов устройства. Индикаторы будут периодически мерцать в трех направлениях. На рисунке показаны нормальные изменения для угла 120° контроллера. Если индикаторы не светятся либо отсутствует мерцание, это свидетельствует о проблеме.
Примечание: при отсутствии функции начала движения с ручки газа, перед тестированием необходимо запустить «режим пешехода».



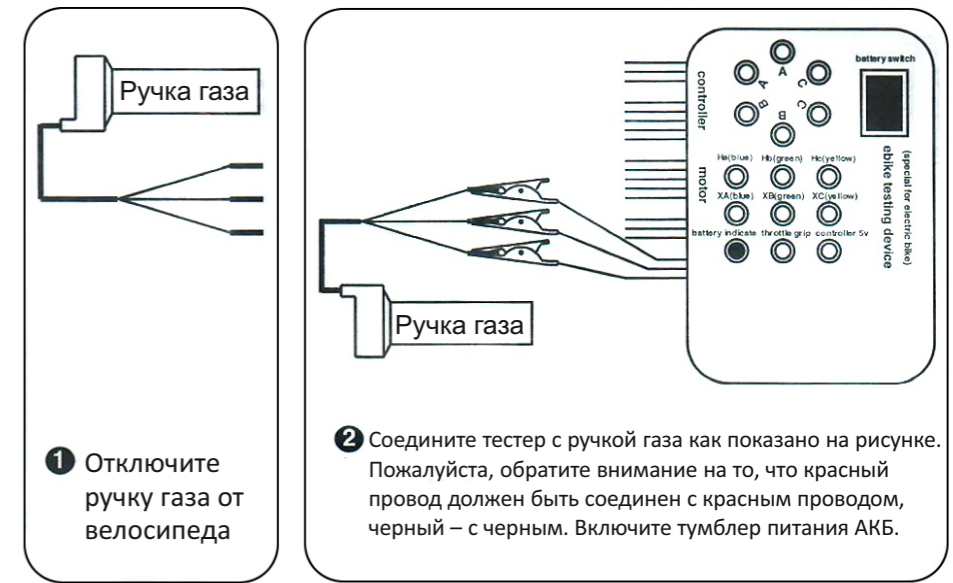
6 Угол 60°: Тестирование контроллера на угол в 60° включает в себя 2 этапа.
1. Согласно рисунку А, вращайте ручку газа и следите за изменениями на индикаторах устройства. Лампочки будут периодически мерцать парно двумя способами, как показано на рисунке а.
2. Согласно рисунку В отсоедините 5 разъемов сигнального провода и подключите ручку газа обратно. Индикаторы должны загореться, как показано на рисунке b, хотя до этого они были в погасшем состоянии
На рисунках показаны нормальные изменения контроллера при угле 60°. Если индикаторы не горят, либо светятся по другому, это означает наличие проблемы!

Примечание:

- 1 Перед тестированием контроллера, рекомендуем вам протестировать ручку газа и тормозной рычаг. В противном случае, устройство может показать неправильные результаты. Между тем, данное тестирующее устройство не может быть использовано для проверки контроллера с двойным режимом и без датчика
- 2 Во время проверки контроллера, поверните ключ зажигания электровелосипеда. Далее, соедините шестигнездовую вилку устройства для тестирования электровелосипеда с соответствующим разъемом контроллера. В противном случае, возможны неверные результаты.

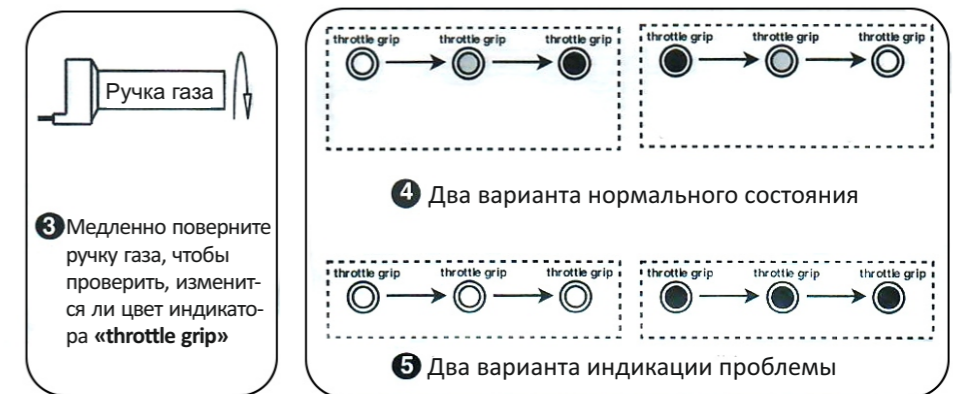
Тестирование ручки газа

На рисунке указано ●: свет ○: тусклый ○: погасший



1 Отключите ручку газа от велосипеда

2 Соедините тестер с ручкой газа как показано на рисунке. Пожалуйста, обратите внимание на то, что красный провод должен быть соединен с красным проводом, черный – с черным. Включите тумблер питания АКБ.



3 Медленно поверните ручку газа, чтобы проверить, изменится ли цвет индикатора «throttle grip»

4 Два варианта нормального состояния

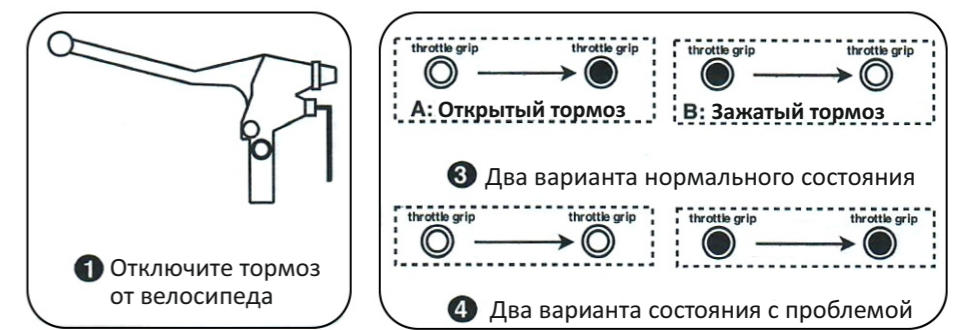
5 Два варианта индикации проблемы

Тестирование тормозов

На рисунке указано ●: свет ○: погасший



2 Как показано на рисунке, соедините устройство с тормозом (зажимами с красным и зеленым проводами в произвольном порядке). Нажмите на кнопку включения АКБ потяните за трос тормоза, чтобы проверить, включен или выключен индикатор «throttle grip»



1 Отключите тормоз от велосипеда

3 Два варианта нормального состояния

4 Два варианта состояния с проблемой