



ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДЫ ELTRECO PORTER FAT 500, ELTRECO PORTER FAT 700

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН**





МОДЕЛИ:

**ELTRECO PORTER FAT 500,
ELTRECO PORTER FAT 700**

В целях улучшения потребительских качеств нашей техники, мы периодически вносим изменения в её конструкцию. В связи с этим инструкция может устареть.

Для того, чтобы просмотреть и скачать актуальную последнюю версию инструкции с техническими характеристиками, отсканируйте QR-код:



Обращаем ваше внимание, что такие параметры, как: комплект поставки, габариты, описание, технические характеристики, внешний вид, страна производства и цвет товара могут быть изменены производителем без дополнительных предупреждений!

**Сайт компании: eltreco.ru
Электронная почта: info@eltreco.ru
По всем вопросам обращайтесь
в компанию Eltreco по телефону:
+7 (495) 792-45-50**

Содержание

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	стр. 4
— Введение	
— Использование настоящего руководства	
— Техническое обслуживание и техническая поддержка	
— Детали и узлы электровелосипеда	
— Руль и органы управления	
— Дальность поездки	
— Правила и рекомендации по переключению скоростей	
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	стр. 5
— Аккумулятор и зарядное устройство	
— Эксплуатация электровелосипеда	
— Важная информация по технике безопасности	
— Давление в шинах	
— Перевозка электровелосипеда в автомобиле	
— Ключи	
СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА	стр. 8
— Сборка руля и рулевой колонки	
— Сборка педалей	
— Положение седла	
— Тормоза	
— Регулировка ручек тормоза	
— Регулировка дисковых тормозов	
— Регулировка заднего механизма переключения передач	
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА	стр. 11
— Аккумулятор	
— Электродвигатель	
— Контроллер	
— Ручка газа	
— Управляющий велокомпьютер	
ДИСПЛЕЙ И ФУНКЦИИ ВЕЛОКОМПЬЮТЕРА	стр. 12
УСТАНОВКА ПАРАМЕТРОВ ВЕЛОКОМПЬЮТЕРА	стр. 13
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА И АККУМУЛЯТОРА	стр. 15
— Включение питания, начало движения	
— Дальность пробега и режимы движения	
— Эксплуатация и зарядка аккумулятора	
— Общие требования по зарядке	
РЕКОМЕНДАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	стр. 17
— Общие требования	
— График технического обслуживания	
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	стр. 19

Обращаем ваше внимание, что такие параметры, как комплект поставки, габариты, описание, технические характеристики, внешний вид, страна производства и цвет товара могут быть изменены без дополнительных предупреждений!

Руль и органы управления



- 1) - рычаг переднего тормоза
- 2) - сигнал (клаксон)
- 3) - LCD-велокомпьютер
- 4) - рычаг заднего тормоза
- 5) - ручка газа (акселератор)
- 6) - кнопка переключения направления движения

Обратите внимание, что внешний вид органов управления может отличаться от представленных на изображении!

Дальность поездки

Дальность поездки на одной полной зарядке аккумулятора во многом зависит от ряда условий:

- состояние дороги, такое, как покрытие и уклон;
- погодные условия, такие, как температура и ветер;
- состояние велогибрида, такое, как давление в шинах (указано на боковой стороне покрышки) и качество технического обслуживания;
- режим поездки, стиль езды, такой, как ускорение, переключение передач и уровень ассистирования двигателем;
- масса пользователя и перевозимого груза;
- степень износа, количество пройденных циклов зарядки и разрядки аккумулятора.

Техника безопасности

Аккумулятор и зарядное устройство



- Храните аккумулятор и зарядное устройство при температуре окружающей среды от 5 до 25°C и влажности воздуха 40 - 60 %, как можно дальше от источников воды (сырости, влажности) и источников высокой температуры.

- Не соединяйте между собой положительные и отрицательные клеммы.

Храните аккумулятор вне досягаемости для детей и домашних животных.

- Используйте только оригинальные (рекомендованные производителем и входящие в комплектацию) аккумулятор и зарядное устройство. Использование нештатного зарядного устройства для зарядки литий-ионного аккумулятора недопустимо!

- Во время зарядки не накрывайте зарядное устройство, не размещайте ничего сверху или рядом с ним.

- Процесс зарядки аккумулятора должен проходить под присмотром. Ни в коем случае нельзя заряжать аккумулятор без контроля!

- В процессе зарядки на корпусе зарядного устройства горит красный индикатор, по окончании зарядки индикатор меняет свой цвет на зеленый – это значит, что зарядка завершена и зарядное устройство можно отключить от аккумулятора.

На аккумуляторную батарею и зарядное устройство распространяется гарантия 12 месяцев.

- Не подвергайте аккумулятор и зарядное устройство ударам (не роняйте). Если во время зарядки вы заметите что-то необычное (дым, запах, треск и т. п.), незамедлительно прекратите зарядку.
- Во время зарядки зарядное устройство нагревается, поэтому располагайте его подальше от дополнительных источников питания.
- Если АКБ и велогибрид долго не эксплуатируются (например, зимой), то нужно хранить АКБ в теплом помещении с умеренной влажностью и ставить на профилактическую зарядку не реже 1 раза в месяц. Несоблюдение данного правила ведет к отказу в гарантийном обслуживании.
- Если оставляете батарею на велогибриде, не забывайте отключить кнопку зажигания или повернуть ключ в замке зажигания в положение «Off».
- Оставлять аккумулятор на велогибриде на период длительного хранения более, чем на 14 дней не рекомендуется, т. к. даже при выключенной электронике, незначительно потребляется энергия аккумулятора. Аккумулятор может разрядиться до недопустимых значений и выйти из строя.
- Для удобства зарядки в любом удобном вам месте вы сможете снять АКБ с рамы велогибрида.
- При транспортировке АКБ должна быть упакована в коробку и не должна подвергаться ударам, вибрациям и находиться под прессом. Упакованную АКБ можно перевозить в любых транспортных средствах, таких как автомобиль, поезд.

Эксплуатация велогибрида

Проверьте все настройки и режимы работы велогибрида и посмотрите, к каким результатам это приведет. Проведите тест-драйв в безопасной обстановке, где вы полностью контролируете ситуацию, и только затем выезжайте на велогибриде на дороги общего пользования. Управление велогибридом с вращением педалями может отличаться в зависимости от установленных настроек.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Во время поездок всегда надевайте шлем! Шлем обязательно должен соответствовать действующим правилам дорожного движения и прочим правовым нормам и требованиям.
2. Не подносите руки, ноги, прочие части тела или какие-либо предметы к движущимся частям велогибрида, таким как колеса и цепь, поскольку это может вызвать травму. Не помещайте какие-либо предметы на аккумулятор или двигатель. Не мешайте работе трансмиссии.
3. Носите обувь, которая не соскользнет с ноги и будет плотно прилегать к педалям. Не носите во время поездок на велогибриде сандалий. Не совершайте поездок босиком.
4. Хорошо изучите органы управления вашего велогибрида.
5. Носите яркую хорошо заметную одежду, не слишком свободную, чтобы она не попала в движущиеся части велогибрида или не зацепилась за предметы, расположенные вдоль дороги или велодорожки.
6. Не совершайте прыжков на велогибриде. Прыжки приводят к повышенной нагрузке на такие компоненты велогибрида, как спицы и педали. Наиболее уязвима к таким нагрузкам, возникающим во время прыжков, передняя вилка. Пользователи, совершающие прыжки на велогибриде вопреки предупреждениям, рискуют повредить велогибрид и даже получить травму.
7. Следите за скоростью и соизмеряйте ее с условиями поездки. Всегда помните о том, что существует прямая зависимость между скоростью и управляемостью, а также между скоростью и нагрузкой на детали и узлы велогибрида.
8. Никогда не совершайте поездок, находясь под воздействием алкоголя, лекарств или наркотических и психотропных веществ.

9. При определенных состояниях здоровья, которые могут препятствовать управлению велогибридом, предварительно проконсультируйтесь с врачом.
10. Никогда не подвергайте себя и окружающих опасности, связанной с беспечной ездой.
11. Помните о том, что тормозное расстояние увеличивается при неблагоприятных дорожных условиях, например, на гравийной дороге или на влажной поверхности.
12. Перед каждой поездкой проверяйте целостность соединения тормозных тросов. Убедитесь в том, что оба тормоза исправны и находятся в рабочем состоянии.
13. Электрический велогибрид предназначен, в основном, для поездок по асфальтированным и просёлочным дорогам, велосипедным дорожкам. Не рекомендуется использовать велогибрид для поездок по гористой местности с многочисленными подъемами и спусками.
14. После длительного использования не касайтесь горячих поверхностей, таких как дисковый тормоз, ротор или поверхность ручного тормоза, которая соприкасается с ободом колеса.
15. Когда устанавливаете подножку, всегда убедитесь в том, что она устойчива и опирается в твердую поверхность. Так вы предотвратите падение велогибрида.
16. Соблюдайте действующие правила дорожного движения и прочие нормативные акты, действующие в вашей стране, касающиеся пользователей электрических и обычных велосипедов.

Давление в шинах

Давление в шинах проверяйте перед началом каждой поездки или не реже, чем раз в неделю. Соблюдайте давление в пределах минимально и максимально допустимых значений, которые обозначены на боковой стороне покрышки, и всегда следите за тем, чтобы давление поддерживалось в указанном диапазоне.

Слишком низкое давление может привести к повреждению колеса или проколу внутренней камеры, в результате чего шина будет спущена.

Если давление превышает максимальное рекомендованное, шина может слететь с обода, что приведет к повреждению велогибрида и травмированию пользователя и людей вокруг.

Чтобы убедиться в том, что давление правильное, воспользуйтесь насосом со встроенным манометром. При небрежном отношении к шинам пробег велогибрида может снизиться. Неправильное давление в камерах может стать причиной перегрева двигателя!

Перевозка велогибрида в грузовом автомобиле

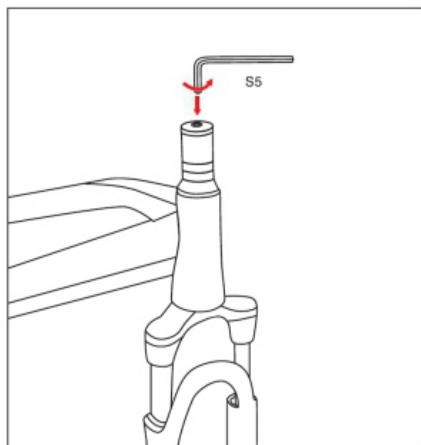
Перед перевозкой велогибрида в грузовом автомобиле необходимо снять с него аккумулятор, поскольку сильные повторяющиеся толчки или удары по велогибриду на высокой скорости могут повредить его. Надёжно зафиксируйте велогибрид в кузове во избежание его перемещения во время перевозки!

Ключи

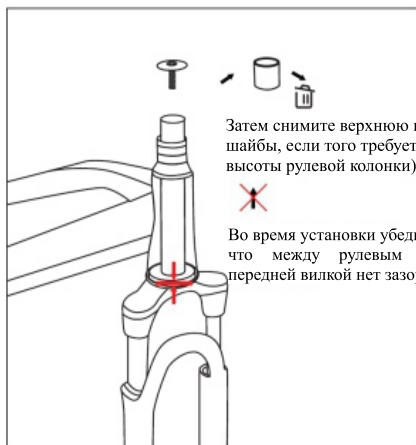
В комплект велогибрида Eltreco Porter Fat входит два ключа от аккумулятора. Если вы будете заряжать аккумулятор, не снимая его с велогибрида, вы будете не так часто использовать ключ от аккумуляторного отсека. Однако, он понадобится для проведения технического обслуживания и ремонта, поэтому помните, где он хранится. Когда привезете велогибрид в сервисный центр для проведения технического обслуживания или ремонта, не забудьте взять ключ с собой!

Сборка и регулировка

Сборка руля и рулевой колонки



1. Снимите верхний винт штока вилки.



Затем снимите верхнюю крышку (и шайбы, если того требует регулировка высоты рулевой колонки).

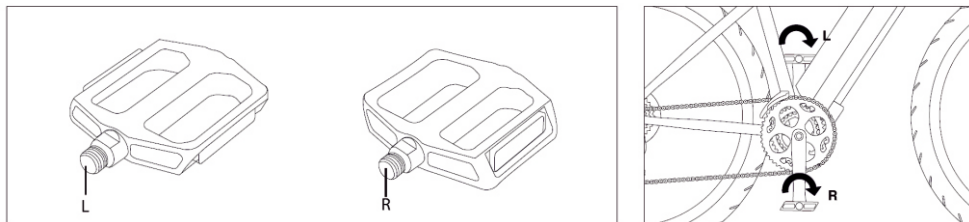
Во время установки убедитесь в том, что между рулевым стаканом и передней вилкой нет зазора.

2. Наденьте конусную шайбу и проставочное кольцо на выступающую часть штока.

3. Установите руль на рулевую колонку, как показано на рисунке выше, убедившись в том, что ни один из кабелей не перекручен или не натянут слишком туго (возможно, придется повернуть руль). Вставьте верхнюю крышку с винтом в рулевую колонку и затяните винт (в противном случае шариковые подшипники могут быть повреждены), так вы закрепите рулевую колонку. Убедитесь, что подшипники не перетянуты! Они должны легко вращаться.

4. Выровняйте руль по вертикали при помощи колесика (возможно, чтобы внести небольшие коррективы, вам потребуется ослабить винт, затянутый на этапе 3), а затем закрепите болты с обеих сторон рулевой колонки.

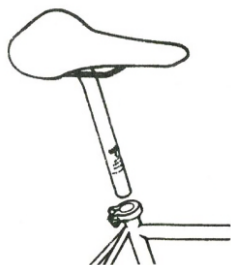
Сборка педалей



- Посмотрите на педали: они помечены буквами «**R**» и «**L**».
- Буквой «**R**» помечена правая педаль (если смотреть вперед). Чтобы закрепить ее на кривошипе, вращайте ее по часовой стрелке.
- Буквой «**L**» помечена левая педаль. Чтобы закрепить ее на кривошипе, вращайте ее против часовой стрелки (если смотреть вперед).

Сперва накрутите педали руками, а затем затяните гаечным ключом.

Положение седла



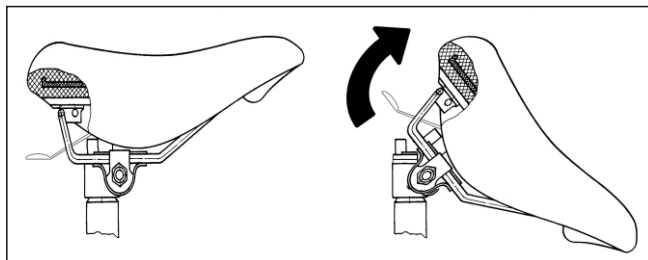
Чтобы поездка была удобной, безопасной и не вызывала усталости, высоту руля и седла следует отрегулировать исходя из роста пользователя.

Высота седла правильная, если нога, слегка согнутая в коленном суставе ровно стоит на педали, находящейся в крайнем нижнем положении. Пальцы ноги должны спокойно доставать до земли.

Внимание! Не выдвигайте подседельный штырь выше ограничительной отметки! Это небезопасно!

-Ослабьте болт в верхней части подседельного штыря, установите надлежащую высоту седла и затяните болт обратно.

Во избежание нежелательных движений седла во время поездки, контролируйте затяжку болта, фиксирующего подседельный штырь!



Седло **Eltreco Porter Fat** имеет опрокидывающую конструкцию. Для извлечения аккумулятора нажмите на рычаг, расположенный под седлом и поднимите седло вверх.

Это позволит беспрепятственно достать аккумулятор для подзарядки.

Чтобы отрегулировать положение седла исходя из длины рук и тела, передвиньте седло вперед или назад. Чтобы закрепить седло, затяните винт (4).

Во избежание дискомфорта при поездке седло должно располагаться как можно горизонтальней.

Тормоза

Общие сведения

Тормозная система всей линейки велогибридов **Eltreco Porter Fat** собрана так, чтобы левый рычаг тормоза управлял передним тормозом. Если такое расположение вам не удобно, вы можете изменить это самостоятельно, либо обратившись в сервисный центр.

Модель **Eltreco Porter Fat** оснащена двумя тормозами. Чтобы тормозной путь был оптимальным, применяйте оба тормоза одновременно.

Используйте передний тормоз с осторожностью и не пользуйтесь им без заднего тормоза. В идеале оба тормоза следует нажимать одновременно, при этом пользователь должен отклониться назад, в зависимости от силы нажатия. Если в процессе торможения вы заметили, что тормозной путь стал слишком большим, то возможно требуется регулировка тормозных механизмов, или замена тормозных колодок. Необходимо обратиться в сервисный центр для проведения диагностики, если вы затрудняетесь определить причину самостоятельно.

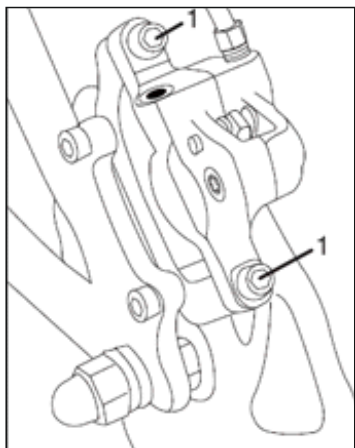
Регулировка ручек тормоза

Прежде чем начать регулировку тормозов убедитесь в правильной установке ручек тормоза. Правильно установленная ручка тормоза должна быть направлена рычагом вниз. Не рекомендуется устанавливать рычаги ручек тормоза параллельно поверхности движения – в таком положении ими неудобно пользоваться, вне зависимости от стиля езды.

Хомуты ручек тормоза должны быть крепко зафиксированы крепежными болтами на руле велогибрида. Рычаг ручки тормоза при настроенных тормозных механизмах должен нажиматься с небольшим усилием, и при отпускании (завершении торможения) без затруднений возвращаться в исходное положение.

Велогибриды **Eltreco Porter Fat** оснащены передним дисковым и задними барабанными тормозами. Для их стабильной безопасной работы их необходимо время от времени проверять и проводить процедуру регулировки.

Регулировка дисковых тормозов



1. Ослабьте два регулировочных винта, но не доставайте их.
2. Медленно вращайте колесо и проверьте расстояние между ротором и тормозными колодками: отрегулируйте положение тормозных колодок так, чтобы ротор не терся об них и располагался чуть ближе к внешней колодке (зазор между ротором и колодкой должен быть достаточным, чтобы не было трения). Убедитесь в том, что ротор и колодки параллельны друг другу.
3. Если роторы постоянно трутся о тормозные колодки или если наоборот- места слишком много, Вы можете отрегулировать зазор тормозной колодки, ослабив болт зажима троса и слегка ослабив трос, чтобы увеличить зазор, или затянув трос, чтобы уменьшить зазор. После процедуры регулировки снова затяните болт. В случае, если дисковый ротор искривлен или сломан, необходимо заменить ротор.

Регулировка заднего барабанного тормоза

Со временем оперативность работы барабанного тормоза начинает уменьшаться. Это случается из-за вытяжки троса привода тормозной системы, а также за счёт естественного износа тормозных колодок, что приводит к увеличению свободного хода рычага тормоза.

Регулировка барабанного тормоза заключается в установке свободного хода рычага заднего тормоза. Свободный ход рычага барабанного тормоза определяется расстоянием от начала движения рукоятки до схватывания. Нормальный свободный ход рычага барабанного тормоза должен быть в пределах 10 - 20 мм.

Электрические компоненты велогибрида

Велогибрид **Eltreco Porter Fat** оснащён надёжными электрическими компонентами, которые, работая вместе, обеспечивают безопасную, комфортную езду без усилий.

Аккумулятор велогибрида собран на качественных литий-ионных элементах. Ресурс аккумулятора составляет в среднем 1000 циклов разряд-заряд или 3-5 лет при соблюдении правил эксплуатации.

Электродвигатель обеспечивает хорошую динамику и уверенную тягу на прямых дистанциях даже при полной нагрузке велогибрида, однако при максимальной загрузке и низком уровне заряда аккумулятора может усложниться преодоление подъёмов. Всегда следите за уровнем заряда и не превышайте рекомендуемую максимальную нагрузку велогибрида в 130 кг общего веса.

Контроллер во влагозащищённом корпусе отвечает за работу всех электрических деталей велогибрида расположен в задней части рамы, под седлом.

Ручка газа - является важным элементом управления велогибридом, предназначена для езды без использования педалей.

Функция заднего хода - для трёхколёсного электрического велосипеда важна возможность самостоятельного перемещения задним ходом. Для этого предусмотрена клавиша, расположенная в правой части руля (см рисунок на стр. 5). Нажатие клавиши определяет направление движения велогибрида.

Управляющий велокомпьютер является универсальным многофункциональным устройством для управления велогибридом с возможностью широкой настройки показателей, управляющих функций и многих параметров. Подробнее о функциях и настройке велокомпьютера читайте в следующем разделе.

Дисплей и функции велокомпьютера

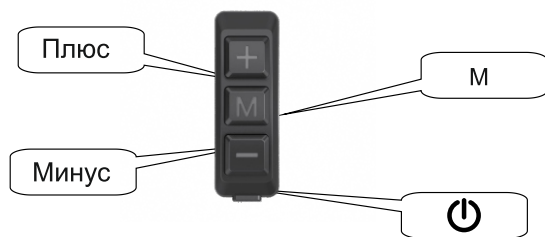


1. Фара — значок отображается на экране при включенных фарах.
2. Индикатор тормоза — значок отображается на экране при нажатом тормозе.
3. Индикатор наличия ошибки — при обнаружении ошибки на экране отображается значок.
4. Уровень заряда АКБ — обеспечивает стабильное напоминание о заряде батареи.
5. Индикатор типа скорости — средняя скорость, максимальная скорость, реальная скорость.
6. Пробег — отображает информацию о дистанции и времени пробега — «TRIP», «ODO», «TIME».
7. PAS (уровень помощи) имеет значения от 0 до 9. 0 — нейтральная передача. Когда велосипед переходит в режим ходьбы 6 км/ч, на экране отображается P.
8. Круг скорости — значение скорости отображается в км/ч или милях в час.
9. Значение скорости — цифровое обозначение текущей скорости электровелосипеда.

Функции:

- Индикаторы скорости: RT SPEED (текущая), MAX SPEED (максимальная), AVG SPEED (средняя).
- Выбор метрической или американской системы.
- Индикатор заряда батареи
- Регулировка подсветки: уровни 1–5.
- Уровни ассистента: 3 / 5 / 6 / 9.
- Индикаторы пробега: ODO (общий), TRIP (поездка), TIME (время).
- Индикация выходной мощности батареи, отображает выходную мощность батареи в режиме реального времени.
- Режим помощи при ходьбе (6 км/ч), режим пешехода.
- Отображение ошибок.
- Индикация запаса хода (требуется аккумулятор для поддержки связи).

Установка параметров велокомпьютера



Кнопки:

- ⏻ — питание
- Плюс (+) — увеличение уровня помощи / включение фары
- Минус (-) — снижение уровня помощи / режим ходьбы
- М — выбор режима или настройка

Включение / выключение

Нажмите и удерживайте кнопку ⏻ для включения или выключения дисплея. Автовыключение происходит при бездействии в течение 5 минут.

Переключение уровня помощи (PAS)

Кратковременно нажимайте «+» или «-» для изменения уровня ассистирования. По умолчанию — уровень 1. Уровень 0 — нейтральный.

Переключение режима пробега

Короткое нажатие ⏻ переключает между TIME → ODO → Power → TRIP.

Переключение режима скорости

Кнопка М: SPEED → AVG SPEED → MAX SPEED.
Автоматический возврат к текущей скорости через 5 секунд.

Фара и подсветка

Удерживайте кнопку «+» в течение 1 секунды: включение/выключение фары.
Регулировка подсветки — уровни 1–5.

Режим помощи при ходьбе

Удерживайте кнопку «-» более 1 секунды для включения режима 6 км/ч (на экране появляется «Р»). Отпустите кнопку для выхода из режима.

Меню настроек

Дважды быстро нажмите кнопку «М» для входа в меню. Повторное двойное нажатие — выход.

- «М» — выбор,
- «+/-» — изменение,
- «⏻» — сохранение.

Автовыход через 30 секунд бездействия.

Основные параметры:

- P01** — яркость подсветки (1–5)
- P02** — единицы измерения (0=км/ч, 1=миль/ч)
- P03** — напряжение системы (24V/36V/48V)
- P04** — время автовыключения (1–10 мин)
- P05** — регулировка режимов помощи PAS (3/5/6/9)
- P06** — диаметр колеса (16–29 дюймов, включая 700С)
- P07** — количество магнитов датчика скорости (1–15)
- P08** — ограничение скорости (по умолчанию 41 км/ч)
- P11** — чувствительность PAS (0–5)
- P17** — круиз-контроль (0=выкл, 1=вкл)
- P18** — синхронизация с рычагом переключения (0/1)
- P19** — плавный старт (0/1)

Коды ошибок

Если возникла неисправность в электрической системе управления электровелосипедом, на велокомпьютере автоматически загорится код ошибки. При индикации кода ошибки проверьте соответствующий компонент и разъёмы его соединения. При необходимости свяжитесь с нашей службой сервисной поддержки и обратитесь в сервисный центр.

- E21** — Аномальный ток
- E22** — Неисправность дросселя
- E23** — Потеря фазы двигателя
- E24** — Ошибка датчика Холла
- E25** — Неисправность тормоза
- E30** — Ошибка связи

ВНИМАНИЕ! Не меняйте значения настроек без чёткого понимания своих действий! Неправильно выставленные настройки могут помешать корректной работе вашего электровелосипеда. Перед изменением значений запомните или запишите исходные настройки, чтобы при необходимости вернуть их обратно.

Эксплуатация велогибрида и аккумулятора

Включение питания, начало движения

Для того чтобы привести велогибрид в движение, необходимо включить питание на корпусе АКБ, а затем нажать кнопку включения на пульте управления. Загорится индикация, велогибрид готов к работе. Можно начать движение с помощью ручки газа или в режиме ассистирования, при котором во время вращения педалей двигатель подключается и помогает вам, используя систему ассистента педалирования. Вы можете выбрать наиболее комфортный режим педалирования в зависимости от рельефа местности и желаемой нагрузки. На крутых подъемах необходимо начинать движение в синхронном режиме для облегчения нагрузки на электромотор, АКБ и контроллер.

Ручка газа активна сразу после включения питания. Не рекомендуется продолжительное движение с помощью ручки газа при температуре окружающей среды выше 40°C. Также, не рекомендуется движение с помощью ручки газа при затяжном крутом подъеме (например – дорога в гору длиной более 1 км и подъем выше 15 градусов).

Дальность пробега и режимы движения

Дальность пробега - величина не постоянная. Она колеблется от 15 км пробега на электромоторе без дополнительной помощи и до 35 км (и более) при езде в синхронном режиме с помощью ассистента педалирования. На величину пробега влияет общая масса нагрузки, тип дорожного покрытия, рельеф, скорость и направление ветра относительно направления движения, температура атмосферного воздуха (в холодную погоду емкость аккумулятора уменьшается), величина зарядки аккумулятора, манера вождения, давление в шинах и пр.

Эксплуатация и зарядка аккумулятора

Перед началом эксплуатации велогибрида зарядите аккумулятор полностью, даже если при нажатии на кнопку индикатора «состояния аккумулятора», индикатор показывает полную зарядку

Порядок зарядки:

1. Подключите зарядное устройство к аккумуляторной батарее
2. Подключите зарядное устройство к сети переменного тока 220В

Индикация при зарядке:

Красный - идёт процесс зарядки

Зелёный - зарядка завершена, либо зарядное устройство не подключено

Если необходимо снять аккумулятор с велогибрида, например, для того, чтобы зарядить в домашних условиях, используйте ключ для разблокировки замка фиксации аккумулятора на раме велогибрида. Поверните ключ в положение разблокировки и снимите аккумулятор. Установка производится в обратной последовательности.

Наиболее частой неисправностью аккумулятора является перегорание предохранителей, находящихся в корпусе аккумулятора. Предохранители находятся в верхней части аккумулятора под винтовыми крышками с надписью «Fuse». Открутите винтовую крышку без применения инструментов против часовой стрелки, замените предохранитель на исправный аналогичный и закрутите винтовую крышку.

Общие требования по зарядке

1. Зарядить батарею полностью перед первым использованием;
2. Заряжать немедленно после каждого использования;
3. Заряжать перед хранением. В зимний период хранить батарею в теплом помещении, не хранить в условиях при температуре ниже 0°C. Заряжать каждые 30 дней простоя либо хранения велогибрида в зимний период;
4. Заряжать батарею в течение 4-5 часов, пока индикатор на зарядном устройстве не поменяет цвет с красного на зеленый;
5. Не допускать глубокого разряда батареи;
6. В целях безопасности не заряжать более 24 часов;
7. Выключить питание велогибрида, если он не используется;
8. Процесс зарядки аккумулятора должен проходить под наблюдением. Не оставляйте зарядное устройство включенным, уходя из дома!

ВНИМАНИЕ!

- Если во время зарядки вы заметите что-нибудь необычное, например, дым или странный запах, незамедлительно прекратите зарядку. Вынесите аккумулятор из дома. Обратитесь к своему дилеру или в авторизованный сервисный центр Eltreco!
- В очень редких случаях аккумулятор может воспламениться. Не пытайтесь потушить его водой! Используйте противопожарное полотно, песок или другое вещество, препятствующее горению, и немедленно позвоните в пожарную службу.

Рекомендуется заряжать аккумулятор после каждой поездки. Для зарядки аккумулятора используйте только оригинальное зарядное устройство. Запрещается использовать аккумулятор для подачи питания в любое устройство, за исключением велогибрида. Запрещается разбирать или модифицировать аккумулятор.

Для зарядки аккумулятора необходимо подключить зарядное устройство к гнезду аккумулятора, затем включите зарядное устройство его в розетку. После окончания зарядки зарядное устройство рекомендуется выключить.

При подключении зарядного устройства к разряженной аккумуляторной батарее, светодиод на зарядном устройстве загорится красным цветом. После того как процесс зарядки завершится, цвет индикации сменится на зеленый. Не отсоединяйте шнур питания от аккумулятора и сети в процессе зарядки.

Важно!

- Зарядное устройство рассчитано на электросети 220/240V. Никогда не включайте зарядное устройство в сеть с другим напряжением.
- Не роняйте зарядное устройство!
- Берегите аккумулятор от попадания воды для предотвращения поражения электрическим током или короткого замыкания. После установки на велогибрид, использование аккумулятора при влажной погоде не представляет опасности.
- Не оставляйте аккумулятор разряженным на долгое время, это может привести к его выходу из строя.
- Заряжайте аккумулятор только в хорошо проветриваемом и вентилируемом помещении вдали от горючих материалов. Никогда не накрывайте его.
- Никогда не разбирайте зарядное устройство и не меняйте его настроек.
- Первые три зарядки аккумуляторной батареи могут продолжаться до 10-12 часов.
- Если АКБ хранится долгое время без эксплуатации - её необходимо заряжать не менее 1-го раза в месяц и хранить в теплом помещении.

Рекомендации и техническое обслуживание

Общие требования

В велогибридах компании Eltreco электрические компоненты укрыты металлическими и пластиковыми кожухами, поэтому настоятельно не рекомендуется мыть кожухи и детали вокруг них сильной струей воды. Для очистки металлических частей используйте мягкую ткань, смоченную в нейтральном чистящем растворе. После этого протрите все насухо чистой мягкой тканью.

Не очищайте велогибрид струей воды или воздуха под давлением: вода может попасть внутрь электрических компонентов и вызвать короткое замыкание, которое приведет к неисправностям.

Не мойте пластиковые детали чрезмерным количеством воды. Под воздействием воды на внутренних электрических частях может образоваться ржавчина, что приведет к расходу энергии и прочим неисправностям.

Не мойте металлические детали мыльными растворами. Не нейтральные растворы могут вызвать обесцвечивание, искривление, появление царапин и т.д.

Когда велогибрид не используется, храните его там, где он будет защищен от снега, дождя, солнечных лучей и т.п. Снег и дождь могут вызвать появление ржавчины. Ультрафиолетовое излучение солнца может вызвать нежелательное выцветание краски и появление трещин на резиновых и пластиковых деталях велогибрида.

График технического обслуживания

Чтобы поддерживать оптимальное рабочее состояние велогибрида и получать удовольствие от поездок на нем, настоятельно рекомендуется придерживаться графика технического обслуживания. Тщательно изучите его и превратите выполнение технического обслуживания в свою привычку.

Техническое обслуживание	Перед каждой поездкой	Еженедельно	Ежемесячно	Каждые 6 месяцев	Ежегодно
Давление в шинах	x				
Состояние шин	x				
Визуальный осмотр	x				
Сила давления на рычаг тормоза	x				
Рычаги быстрого высвобождения	x				
Положение руля	x				
Положение седла	x				
Закрыт ли замок аккумуляторного отсека	x				
Проверка состояния колес	x				
Осмотр состояния рамы (включая швы на предмет трещин)		x			
Очистка и смазка цепи		x			
Проверка тормозных колодок		x			

Техническое обслуживание	Перед каждой поездкой	Еженедельно	Ежемесячно	Каждые 6 месяцев	Ежегодно
Смазка вилок			x		
Смазка тормозов и кабелей			x		
Смазка складного механизма			x		
Проверка всех винтов и крутящего момента при их закрутке			x		
Очистка велогибрида			x		
Зарядка аккумулятора			x		
Проверка спиц колеса			x		
Проверка состояния колёсных ободов			x		
Осмотр седла, направляющих и крепления			x		
Смазка подшипников педалей консистентной смазкой				x	
Проверка подшипников колес				x	
Проверка подшипников руля				x	
Проверка подшипников каретки				x	
Замена тормозных колодок					x
Замена тормозных тросов (в зависимости от изношенности)					x
Замена шин (в зависимости от изношенности)					x

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Как и все механические устройства, оснащенные электродвигателем, велогибриды подвержены износу и высоким нагрузкам. Различные материалы и узлы реагируют на износ, нагрузки или усталость материалов по-разному. Если заложенный конструктивно срок службы узла превышен, он может неожиданно сломаться. Это может привести к травмированию пользователя. Разного рода трещины, царапины или изменение цвета в наиболее подверженных нагрузкам областях указывают на то, что срок службы данного узла подошел к концу и его необходимо заменить.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Внесение изменений в любую деталь или узел вашего велогибрида, например, вилку или раму, может привести к тому, что использование этой детали, узла или всего велогибрида станет небезопасным. Плохо установленная или измененная деталь может увеличить нагрузку на другие детали и узлы, значительно увеличив вероятность их поломки.

Внесение изменений также может значительно повлиять на управляемость велогибрида, что приведет к потере управления, падению и серьезным травмам. Не добавляйте, не удаляйте и не изменяйте какие-либо детали и узлы велогибрида без предварительной консультации с обученным мастером по ремонту велогибридов.

Рекомендуется перед внесением каких-либо изменений проконсультироваться с сотрудниками компании Eltreco, чтобы подтвердить их безопасность и совместимость с конструкцией велогибрида.

Гарантийный талон

Название и марка техники:

Серийный номер рамы:

--	--

Бесплатное гарантийное обслуживание распространяется на Товар, проданный на территории России и странах СНГ, через магазины, имеющие статус дилера или партнера компании Eltreco.

Гарантийное обслуживание означает ремонт или замену деталей, а также Товара в течение всего гарантийного срока, которое производится сервисным центром Eltreco, расположенным в г. Москва. В случае возникновения неисправности Товара, произошедшей по вине производителя или в случае выявления недостатков, связанных с дефектами материала и производства. Решение о ремонте, замене деталей или Товара принимается сервисным центром (далее - СЦ) Eltreco.

1. ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК на Товар, при исполнении обязательного условия гарантии, составляет 1 (один) год с даты продажи Товара.

2. ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ УСЛОВИЕМ ГАРАНТИИ АККУМУЛЯТОРА является своевременное проведение диагностики и при необходимости технического обслуживания аккумулятора через три месяца после покупки. Диагностика проводится в СЦ Eltreco, а так же у авторизованных дилеров, возможны варианты диагностики удаленно, с подтверждением по электронной почте.

3. УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ:

Запрещено хранить агрегат на улице, эксплуатировать под дождём, мыть мойками высокого давления, эксплуатировать зимой, перегружать, прыгать на технике с бордюров и возвышенностей. На складных рамах необходимо подтягивать, регулировать механизм фиксации рамы и руля каждые 50 км. Необходимо проведение технического обслуживания батареи (АКБ) через 3 месяца после покупки в СЦ Eltreco или у дилеров, а также использование техники при температурных режимах окружающей среды от +5 до +40 °С и уровне влажности не более 80%.

4. ГАРАНТИЙНОЕ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Eltreco по адресу: Москва, ул. Складочная, д.1, стр.5
Тел. +7 (495) 792-45-50, e-mail: info@eltreco.ru

В регионах РФ и СНГ обслуживание осуществляется в СЦ дилеров и партнеров, полный список и контакты которых представлены на сайте eltreco.ru.

5. ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ осуществляется при предъявлении Покупателем правильно заполненного гарантийного талона с указанием даты продажи Товара, с подписью Покупателя и Продавца, печатью Продавца и чеков, подтверждающих покупку, в срок не более 45 календарных дней.

6. ГАРАНТИЯ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА:

детали и агрегаты транспортного средства, если они имеют дефекты производства по вине производителя, за исключением деталей и агрегатов, подверженных естественному износу, в соответствии с разделом 7.

7. ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА:

- Части и агрегаты, подверженные естественному износу, а именно: детали облицовки и элементы освещения, пластиковые и резиновые детали, изнашивающиеся детали (фрикционы, подшипники, ремень, цепь, пружины, шестерни редуктора, педали, шатуны, приводные и ведомые звезды, фривил, обода, спицы, ручки тормозов, кабели электропроводки, грипсы (ручки руля), покрышки и камеры); периодически заменяемые детали тормозной системы (колодки, тормозные троса, тормозные диски, фитинги, тормозные суппорта), а также на зарядные устройства; расходные материалы (лампы, предохранители, покрышки, камеры, подшипники, амортизаторы, амортизационные вилки); прочие элементы управления, вышедшие из строя вследствие падения.
- Аккумуляторные батареи (АКБ) и их элементы в случае хранения и использования агрегата при температурах ниже +5°C и выше +40°C; хранения батарей в разряженном виде, без ежемесячной подзарядки; систематического глубокого разряда батареи; наличия механических повреждений; использования агрегата в целях проката.
- Электромоторы в случае обнаружения следов перегрева (изменения цвета обмоток, отпаянные провода, датчики холла и детали микросхем внутри корпуса электромотора)
- Повреждения в результате управления транспортным средством с нарушением правил руководства по эксплуатации, перегрузке транспортного средства.
- Радиальное и торцевое биение ободов и колес в сборе, независимо от величины и причины появления биения;
- В случае постоянного или кратковременного появления звуков различного характера (скрипы, скрежеты и т. п.), если указанные звуки не оказывают влияния на функционал конкретной детали или агрегата целиком;
- В случае наличия любых следов механического воздействия, появившихся в процессе эксплуатации;
- В случае появления любых следов естественного износа, на металлических, пластиковых и резиновых комплектующих, запчастях и аксессуарах, независимо от времени и пробега эксплуатации конкретной детали или агрегата целиком;
- Повреждение транспортного средства в результате дорожно-транспортного происшествия.
- Повреждения, вызванные внешними причинами, такие как повреждения лакокрасочных поверхностей, вызванных попаданием химикатов и других средств, повреждения в результате неаккуратного обращения.
- Повреждения, вызванные обстоятельствами непреодолимой силы, а именно: снег, град, ураган, пожар, наводнение и другие стихийные бедствия природного характера.
- Повреждения транспортного средства третьими лицами (транспортными компаниями, физическими и юридическими лицами).
- Регулировочные работы.
- Вы можете быть сняты с гарантии при наличии следов падения, при обнаружении следов воды в моторе, батарее (АКБ), в контроллере.
- Технику в том случае, если вы ее получили в разобранном виде, без предпродажной подготовки
- На складные рамы в том случае, если механизм фиксации не регулировался, не протягивался.
- Части и агрегаты при самостоятельной диагностике, разборе частей и агрегатов.
- В случае установки пользователем деталей и запчастей, не предусмотренных заводом-изготовителем.

8. ПРОИЗВОДИТЕЛЬ И ПРОДАВЕЦ не несут ответственности за убытки, непредвиденные расходы, а также ущерб, нанесенный третьим лицам, возникшие вследствие несоблюдения Покупателем требований правил инструкции по эксплуатации Товара.

9. ДАННЫЙ ТОВАР НАДЛЕЖАЩЕГО КАЧЕСТВА не подлежит возврату или обмену в соответствии с Постановлением Правительства РФ №55 от 19.01.1998 г.

С условиями гарантии Покупатель ознакомлен надлежащим образом, к техническому и внешнему состоянию Товара претензий не имеет, все возникшие у Покупателя вопросы ему полностью разъяснены, Покупатель не имеет каких-либо заблуждений относительно содержания условий гарантии на Товар.

10. ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ ТОВАРА в сервисный центр с помощью привлечения транспортной компании, Покупатель обязан соблюсти следующие требования:

1. Транспортировать Товар только автомобильным транспортом.
2. При транспортировке Товар должен находиться в собранном виде с обрешеткой.
3. К Товару должны быть приложены бланк рекламации, с обязательным заполнением всех граф данной формы, копия гарантийного талона, копия чека.

Покупатель _____ / _____ /

Подпись

Ф.И.О.

Дата покупки _____

Место покупки _____

Продавец _____

Продавец _____ / _____ /

Подпись

М.П.

Обращаем ваше внимание, что такие параметры, как: комплект поставки, габариты, описание, технические характеристики, внешний вид, страна производства и цвет товара могут быть изменены производителем без дополнительных предупреждений.

